

Referenzobjekt	Umbau Bahnhof Kerzers (Umweltgutachten und Ökologische Baubegleitung)		
Auftraggeber	BLS Lötschbergbahn AG, Bern	Bausumme:	20 Mio.
Kontaktpersonen	<ul style="list-style-type: none"> • Martin Isler, Projektleiter, BLS Lötschbergbahn AG, Bern (031 327 29 71) 		
Projektbeschreibung			
<p>Der Gemeinschaftsbahnhof in Kerzers (SBB und BLS) muss auf den Fahrplanwechsel 2005 hin den neusten Sicherheits- und Kundenanforderungen entsprechen. Dazu wurde ein Umbauprojekt notwendig, welches federführend durch die BLS AG projektiert und realisiert wurde.</p> <p>Im Projekt enthalten sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Anpassung (Verlängerung und Erhöhung) von 2 Geleisen - der Umbau von Weichen und der Anpassungen der Schienen - die Verbreiterung des Bahndammes und die Erstellung einer neuen Brücke über eine Lokalstrasse - die Verlängerung der Bahnhofsunterführung und die Neugestaltung der Bahnhofanlagen <p>Die Planung startete im Jahr 2002 mit dem Vorprojekt und dem Umweltgutachten, im 2003 erteilte das BAV die Plangenehmigung und die Realisation wird Ende 2004 abgeschlossen.</p>			
Durchgeführte Arbeiten			
<ul style="list-style-type: none"> • Erarbeitung des Umweltgutachtens für das Vorprojekt nach den Richtlinien des BAV/BUWAL „Umweltabklärungen für nicht umweltverträglichkeitspflichtige Eisenbahnbauvorhaben“. • Ökologische Baubegleitung und Erarbeitung des Gestaltungs- und Bepflanzungskonzeptes (inkl. Altlastenabklärungen und Beratung bei der fachgerechten Entsorgung von Aushubmaterialien). 			
			
Projektdatum	2002 bis 2004		
(P:\Akquisition\REFERENZ\Referenzobjekte\Referenzobjekt P0323_de.doc)			