

Referenzobjekt	N5 Umfahrung Biel (Teilprojekte Büttenberg, Längholz, Brüggmoos, Weidteile, Zubringer Nidau, City, Vingelz)	
Auftraggeber	Tiefbauamt des Kt. Bern	Bausumme: ~ 2'000 Mio.
Kontaktpersonen	• Herr Christian Stampfli, Prona AG, Biel (Tel. 032 328 88 28)	

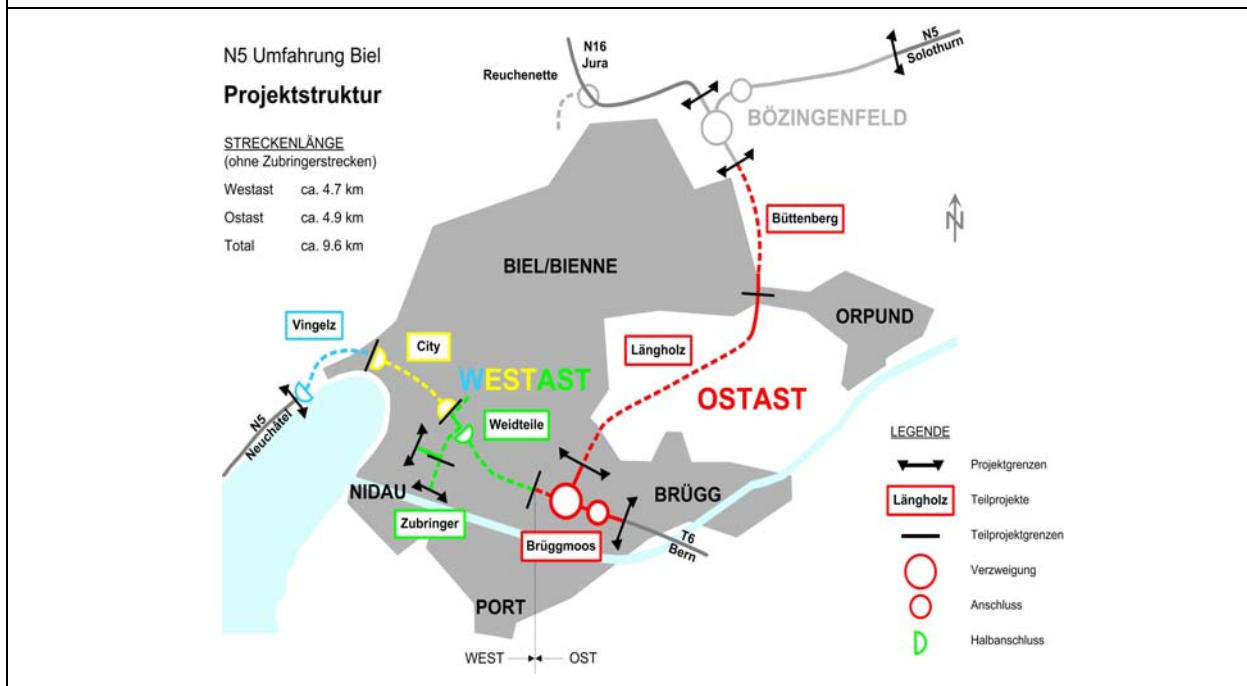
Projektbeschreibung

10 km lange 4-spurige Autobahn im städtischen Umfeld bestehend aus:

- 3 bergmännischen Tunnels, ca. 6.5 km
- 2 ca. 2 km lange Tagbautunnel
- 4 Autobahnanschlüssen
- 2 Verzweigungen (N5/T6 und N5/T16)
- Grossflächigen verkehrlichen flankierenden Massnahmen und ökologischen Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen.

Durchgeführte Arbeiten

- Die PRONA AG ist federführendes Büro in einer Arbeitsgemeinschaft genannt **ARGUS^{N5}** zusammen mit der CSD AG, Bern und mit vier weiteren Büros, welche als Unterakkordanten der **ARGUS^{N5}** arbeiten.
- Durchführen der Untersuchungen zur UVP 3. Stufe und erstellen des Umweltverträglichkeitsberichtes der Auflageprojekte Ostast, Westast und Vingelztunnel (PRONA ist Fachexperte der Bereiche Lärm/Erschütterungen und Oberflächengewässer, Abwasser)
- Durchführen der Untersuchungen zur UVP 2. Stufe und erstellen des Umweltverträglichkeitsberichtes der Generellen Projekte Brügg (wird nicht weiter verfolgt) und Vingelz.
- Durchführen der UVB 1. Stufe mit Pflichtenheft für die 2. Stufe für die Teilprojekte Brügg und Vingelz.



Projektdatum	2000 bis ca. 2007	(P:\Akquisition\REFERENZ\Referenzobjekte\Referenzobjekt P2000.doc)
---------------------	-------------------	--