

# BODEN- UND UMWELTSCHUTZ IN MÜNTSCHEMIER



AUFTRAGGEBER  
BLS

KONTAKTPERSON  
Pascal Sydler

PROJEKTSUMME  
25 Mio. CHF

MANDATSDAUER  
2015-2017

## Ausbau Bahnhof Müntschemier Umweltbaubegleitung und Bodenkundliche Baubegleitung



### PROJEKTBSCHREIB

Damit der Bahnhof Müntschemier auch weiterhin den geltenden technischen Anforderungen entspricht, werden zwischen 2015 und 2017 einige Änderungen vorgenommen. Das übergeordnete Ziel des Umbaus ist die Anpassung des Unterbaus an die höhere Fahrgeschwindigkeit ab dem Zeitpunkt des Doppelspurausbaus. Dazu werden Gleise und Weichen angepasst, eine neue Personenunterführung erstellt, ein Bahnübergang erneuert und das Bahnhofareal neu gestaltet.

Zur Sicherstellung der Einhaltung des Umweltrechts wurde von der Prona vorgängig ein Umweltbericht erstellt.

Während der Projektdauer übernimmt die Prona Aufgaben im Bereich Umwelt und Boden vor, während und nach der Bauphase. Es werden insbesondere die Umsetzung der Umweltmassnahmen in den Umweltbereichen Boden, Luft, Lärm, Entwässerung, Neophyten und Störfallvorsorge begleitet und kontrolliert.

← *Bodenabtrag für  
Installationsplatz und  
entlang der Gleise*

### DURCHGEFÜHRTE ARBEITEN

- Erhebung des Ausgangszustandes des Bodens anhand von Sondagen mit Flügelbohrer
- Erstellen eines Bodenschutzkonzeptes und Entnahme und Bewertung von Bodenproben
- Festlegung der Massnahmen zum schonenden Umgang mit Boden
- Installation einer Tensiometerstation und Begleitung der Bodenarbeiten während und nach der Bauphase
- Kontrolle Wasserhaltung und Maschinen (Partikelfilterpflicht)
- Begleitung ökologische Ersatzmassnahmen und Bodenrekultivierung
- Durchführen eines Controlling der öffentlichen Auflagen