

Streckenbegradigung, Büchiwaldtunnel, BOB



AUFTRAGGEBER
Bernere Oberland Bahnen
AG BOB

KONTAKTPERSON
Jürg Lauper, Projektleiter

PROJEKTSUMME
~ 36 Mio CHF

MANDATSDAUER
2011 - 2016

UVB, UBB, Eisenbahn

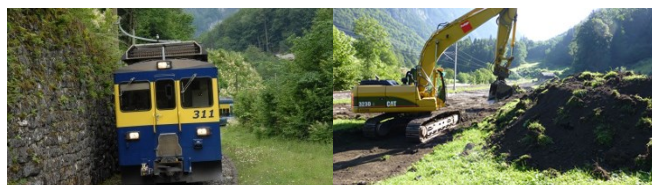


PROJEKTBSCHRIEB

Die Berner Oberland Bahnen AG bauen auf einem Abschnitt von ca. 2 km zwischen Zweilütschinen und Lüttschental einen 700 Meter langen Tunnel und begradigen die Streckenführung. Durch die Baumassnahmen können die Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h auf 65 km/h und die Sicherheitsstandards angepasst werden.

Gemäss der Umweltverträglichkeitsprüfungsverordnung (UVPV) ist das bestehende Projekt nicht UVP-pflichtig, da die Bausumme unter CHF 40 Mio. liegt.

Prona AG wurde von der BOB im Rahmen des Plangenehmigungsverfahrens mit der Erarbeitung einer Umweltnotiz beauftragt. Die Plangenehmigung liegt seit Januar 2013 vor. Ab Baustart im Sommer 2013 stellt die Prona AG als Umweltbaubegleitung die Umsetzung der Umweltmassnahmen sicher. Die Schwerpunkte liegen in den Bereichen Bodenschutz, Baustellenabwässer, Rodungen / Aufforstungen und den Ersatzmassnahmen im Bereich Flora.



← Oben: neue Linienführung
Unten: alte Linienführung und Bodenabtrag

DURCHGEFÜHRTE ARBEITEN

- Verfassen Umweltbericht in der Planungsphase
- Teilnahme an Bausitzungen
- UBB-Begehungen (insbesondere Kontrolle Auflagen Luft und Lärm, Lagerung wassergefährdende Stoffe)
- Begleitung Bodenabtrag
- Beratung der PV und öBL in Umweltfragen
- Planung und Kontrolle Ausführung der Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen
- Verfassen und Nachführen der Umweltkontrollliste
- Verfassen Schlussbericht.